

JAC北海道 オホーツク分水嶺 踏査山行報告書

(1)～(8)は必ず記入してください。(9)～(11)は、気づいた事項があれば記入してください。

(1) 北海道支部	ブロック:A	(2) 記載者氏名: 田島 祥光	会員番号: 13058	事務局整理記入欄	No.8
分水嶺区分:A-3	R143美園峠～R242池北峠	(3) 山行日: H23年3月14日～15日	(4) 天候: 曇り、晴れ 積雪: 0.8m		

(5) 参加者氏名および会員番号

サポート要員氏名および会員番号

CL 田島 祥光	13058	樋口 みな子	13442				
SL 鈴木 真信	13645	中谷 秀子	13657				
助田 梨枝子	12996	武田 一生	14271				
神埜 和之	12997	一鐵 巖	14486				
漆崎 裕子	13041	銭亀 三佐子	14728				
大崎 勝子	13269						
計			11名			計 0	

(6) 山行記録・位置確認(出発点・ピーク・峠・到達点など、主要ポイントに関して)・所要時間・道の状況

歩行開始点～分水嶺到達点迄のコース概略		美園峠P～美園峠		距離: 0.7km									
分水嶺コース概略		R143美園峠～498～516～C570～471～旧線路～R242池北峠		距離: 8.8km									
分水嶺離別点～歩行終了点迄のコース概略		なし		距離: 0.0km									
項 目	主要地点名	2.5万分の1 地形図名	経度E			緯度N			高度 m	到着 時刻	出発 時刻	道の 状況	(8)～(11)の特記 事項等との関係
			度	分	秒	度	分	秒					
歩行開始点	14日 美園峠P	小利別	143	40	54.20	43	37	57.61	438.0		9:45		
分水嶺到達点	美園峠	"	143	40	56.70	43	37	36.35	452.0	9:55	10:03	B-4	(8)①
	・451	"	143	40	24.49	43	37	47.37	450.0		10:30	"	(8)①
	・498	"	143	39	30.73	43	37	37.70	503.0		11:22	"	(8)①
	・456	"	143	39	19.53	43	38	1.18	466.0		11:50	"	(9)
	C1	C498	143	38	40.44	43	38	18.10	498.0	12:30		"	"
15日 C1	"	"									8:30	"	"
	・516	"	143	38	35.34	43	38	20.96	516.0		8:35	"	"
今回の最高点	C570	"	143	37	31.15	43	38	16.09	570.0	9:25	9:45	"	"
	・561	"	143	37	32.77	43	38	7.59	564.0		9:50	"	"
	・471	"	143	37	50.77	43	37	39.31	472.0		10:15	"	"
旧ちほく高原鉄道	線路跡	"	143	37	33.31	43	37	2.63	389.0	11:05	11:15	"	(8)②
分水嶺離別点	池北峠	"	143	37	23.11	43	36	55.54	405.0	11:25			
歩行終了点	離別店と同じ												
総歩行時間(休憩時間を除く):											4:30		

(7) 三角点の位置と保存状況

上記(6)の地点名を記入 してください	点名	等級	方位	保存 状況	特記事項
なし					

(8) 人工施設の現況および地形図との相違点

① 分水嶺南部に広大な日産自動車陸別試験場がありその境界線上にバラ線(柵)がはりめぐらされている
② 地形図との相違点は、ちほく高原鉄道ふるさと銀河線は廃線になり線路跡が確認された

(9) 水および植生に関連した特記事項

この地域は牧場と人口林がほとんどで、エゾマツ、トドマツ、アカエゾマツが植林されている

(10) その他の特記事項

美園峠～池北峠の分水嶺は顕著な尾根はなく高低差はあるものの、ほぼ平地を歩いているような状況であった

(11) 写真の添付:(有りの場合には、写真説明を記入してください)

写真説明:
① 林の中を歩く
② 最高点570での集合写真
③ 池北峠での安着風景